



EASA CERTIFIED

# BRISTELL B23-916

Ein neuer Standard in der Echo-Klasse

## BRISTELL B23-916

Die BRISTELL B23-916iS steht für maximale Leistung, höchste Flexibilität und geringen Treibstoffverbrauch in der Echo-Klasse. Als weltweit erstes EASA-CS-23-zertifiziertes Flugzeug mit dem Rotax 916iS-Motor (160 PS) vereint sie Eleganz, Leistung und Komfort, bei maximaler Zuverlässigkeit.

Die robuste Ganzmetallkonstruktion, gutmütigen Flugeigenschaften und moderne Garmin-Avionik machen die BRISTELL B23-916iS zur idealen Wahl für den komfortablen Reiseflug, die IFR-Schulung und anspruchsvolle Einsätze wie den Segelflugzeugschlepp. Dank des breiten Cockpits und der hohen Nutzlast bietet die B23-916iS ein außergewöhnliches Maß an Sicherheit, Komfort und Flexibilität.



### Ideal geeignet für:

- Komfortablen Reiseflug
- IFR-Betrieb
- IFR-Schulung
- Segelflugzeugschlepp



### Niedriger Kraftstoffverbrauch

Der Rotax 916 iS-Motor bietet im Vergleich zum Vergasermotor bis zu 50 % Kraftstoffeinsparung.



### Maximaler Komfort

Eine 130 cm breite Kabine und steuerbares Bugrad sorgen für maximalen Komfort.



### Viel Gepäckraum für Reisen

Die 2x20 kg Gepäckfächer in den Tragflächen ermöglichen viel Stauraum für längere Reisen.



### Zugelassen für den F-Schlepp bis 850kg

Die B23-916 ist für den Segelflugzeug-schlepp bis 850 kg zugelassen, auch mit einer Seileinzugs-vorrichtung.



### Höchste Sicherheitsstandards

Das ballistisches Rettungssystem und der Garmin Autopilot sorgen für maximale Sicherheit.



### Moderne Avionik

Ausgestattet mit 2 Garmin G3X Touch Displays, GI 275 Back Up System und GTX 345 Transponder für sichere Navigation.



### Geringe Betriebskosten

Mit einer Triebwerks-TBO von 2.000 Std. und dem geringen Spritverbrauch werden die Betriebskosten minimiert.

<b>Engine</b>	ROTAX 916 iS
---------------	--------------

<b>Power</b>	160 hp
--------------	--------

<b>TBO</b>	2000 hours
------------	------------

<b>Max horizontal flight speed VH</b>	155 KTAS
---------------------------------------	----------

<b>Rate of climb at MCP</b>	1200 fpm
-----------------------------	----------

<b>Range at 75 %</b>	1100 km (600 NM)
----------------------	------------------

<b>Max. operating altitude</b>	5.485 m (18000 ft)
--------------------------------	--------------------

<b>Max. takeoff weight</b>	750 kg (1654 lbs)
----------------------------	-------------------

<b>Useful load ca.</b>	280 kg (617 lbs)
------------------------	------------------

<b>Certified</b>	Day/Night VFR; IFR ready
------------------	--------------------------

