



UL CERTIFIED

BRISTELL Classic 916iS

Ideale Wahl für Reiseflug und F-Schlepp

BRISTELL CLASSIC 916iS

Die neueste Weiterentwicklung unseres Bestsellers vereint bewährtes Design mit modernster Triebwerkstechnik. Perfekt für den Reiseflug und den Segelflugzeug-Schlepp bietet die BRISTELL Classic 916iS herausragende Performance und unvergleichliche Vielseitigkeit in ihrer Klasse.

Mit dem leistungsstarken ROTAX 916iS-Motor, sehr gutmütiger Flugeigenschaften und dem geräumigsten Cockpit ihrer Klasse, überzeugt dieses Flugzeug bei Überlandflügen und in anspruchsvollen Wetterbedingungen. Robuste Flügelholme, modernste Avionik und erstklassiger Komfort machen jeden Flug zu einem sicheren und angenehmen Erlebnis – ganz gleich, ob beim Training, Schleppbetrieb oder dem Entdecken neuer Horizonte.



Ideal geeignet für

- Komfortablen Reiseflug
- Segelflugzeugschlepp



Viel Gepäckraum für Reisen

Die 2x20kg Gepäckfächer in den Tragflächen ermöglichen viel Stauraum für längere Reisen.



Maximaler Komfort

Eine 130 cm breite Kabine und das steuerbare Bugrad sorgen für maximalen Komfort.



Individuelle Avionik

Die Avionik der BRISTELL Classic 916iS lässt sich individuell zusammenstellen.



Beste Sicherheit in der Klasse

Verstärkte Cockpit-Struktur und ballistisches Rettungssystem für maximalen Schutz.



Kosteneffizient

2000 Stunden TBO und optimale Treibstoffeffizienz sorgen für geringe Betriebskosten.



Zugelassen für den F-Schlepp bis 850kg

Zugelassene Schlepp-ausrüstung für den Segelflugbetrieb bis 850kg.



UL-Zertifiziert in Deutschland

Einhaltung strenger Sicherheits- und Qualitätsstandards für maximale Zuverlässigkeit.

Engine	ROTAX 916iS
Power	160 hp
TBO	2000 hours
Max. horizontal speed in 10 000 ft	272 km/h (147 knots)
Rate of climb at MCP	9,6 m/s (1900 fpm)
Range at 75 %	1040 km (562 NM)
Fuel consumption at 75%	25 lph (6,9 gph)
Max. operating altitude	5500 m (18000 ft)
Max. takeoff weight	600 kg (1322 lbs)
Useful load	Up to 230 kg (507 lbs)
Maximum take offs of glider	850 kg (1874 lbs)

