



EASA CERTIFIED

BRISTELL B23-912iS

Ein neuer Standard in Effizienz und Performance

BRISTELL B23-912iS

Die neue BRISTELL B23-912iS vereint bahnbrechende Innovation mit dem Fokus auf niedrige Betriebskosten und Effizienz und ist damit die ideale Lösung sowohl für Privatpiloten als auch für Flugschulen. Angetrieben von einem fortschrittlichen Rotax 912 iS Sport-Motor bietet sie hohe Kraftstoffeffizienz und umweltfreundliche Leistung, ohne dabei auf Sicherheit oder Komfort zu verzichten.

Dank der Single-Lever-Power-Control (SLPC) in Kombination mit der FADEC-Motorsteuerung stellt das System automatisch die optimale Propellerdrehzahl ein, um die Effizienz zu maximieren. Diese Integration sorgt dafür, dass der Motor immer im optimalen Drehzahlbereich arbeitet. Hierdurch wird die beste Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch erzielt und Klopfschäden vermieden.



Niedriger Kraftstoffverbrauch

Der Rotax 912 iS-Motor bietet im Vergleich zum Vergasermotor bis zu 30 % Kraftstoffeinsparung.



Umweltfreundlich

Geringere CO2-Emissionen sorgen für umweltfreundliche Einsätze, ohne die Leistung zu beeinträchtigen.



Maximaler Komfort

Eine 130 cm breite Kabine und steuerbares Bugrad sorgen für maximalen Komfort.



Optimierte Performance

Das Kraftstoffeinspritzsystem sorgt für eine bessere Leistung im Vergleich zu Vergasermotoren.



Single Lever Power Control

Verringert die Pilotenbelastung durch Steuerung von Leistung und Propellerdrehzahl mit nur einem Hebel.



Höchste Sicherheitsstandards

Das ballistische Rettungssystem und der Garmin Autopilot sorgen für maximale Sicherheit.



Moderne Avionik

Ausgestattet mit 2 Garmin G3X Touch Displays, GI 275 Back Up System und GTX 345 Transponder für sichere Navigation.



Geringe Betriebskosten

Mit einer Triebwerks-TBO von 2.000 Std. und dem geringen Spritverbrauch werden die Betriebskosten minimiert.

Engine

ROTAX 912 iSc Sport

Power

100 hp

TBO

2000 hours

Max horizontal flight speed VH

120 KTAS

Rate of climb at MCP

750 fpm

Range at 75 %

1300 km (700 NM)

Max. operating altitude

4 267 m (14000 ft)

Max. takeoff weight

750 kg (1654 lbs)

Useful load ca.

300 kg (662 lbs)

Certified

Day/Night VFR

